



**COMITATO PER IL PARCO REGIONALE DELLA BRUGHIERA**

## **FERMARE L'INUTILE AUTOSTRADA VARESE-COMO-LECCO: RIPARTIRE DAI COMUNI CON L'OBIETTIVO DI CAMBIARE "STRADA" IN REGIONE LOMBARDIA**

**Il 2 ottobre scorso il TAR Lombardia ha emesso una sentenza contro il Comune di Orsenigo (CO) che si era opposto nel 2011 alla realizzazione della VA.CO.LC quando ancora era sindaco Licia Viganò.**

Nella sentenza si accetta il ricorso presentato da Regione Lombardia che intimava al piccolo Comune comasco di inserire il tracciato dell'autostrada nel Piano di Governo del Territorio (PGT):

**il gigante che schiaccia un piccolo Comune che aveva cercato di  
RESISTERE con i mezzi a propria disposizione.**

**RESISTERE** alla decisione scellerata del governo regionale di costruire un'inutile quanto devastante autostrada che passerà a ridosso di centri abitati e attraverso le ultime aree a verde.

**RESISTERE**, coinvolgendo i propri cittadini e le associazioni del territorio, al fine di condividere le iniziative volte alla salvaguardia della brughiera.



**UN COMUNE DEVASTATO DAL PASSAGGIO DI UN "OPERA STRATEGICA".... MA STRATEGICA PER CHI?**

Planimetria con le ipotesi di tracciato AUTOSTRADA sul territorio di Orsenigo (confini in arancione).

Estratto di documento del Comune di Orsenigo - 8 febbraio 2010.

## RILANCIARE LE ALTERNATIVE ALL'AUTOSTRADA

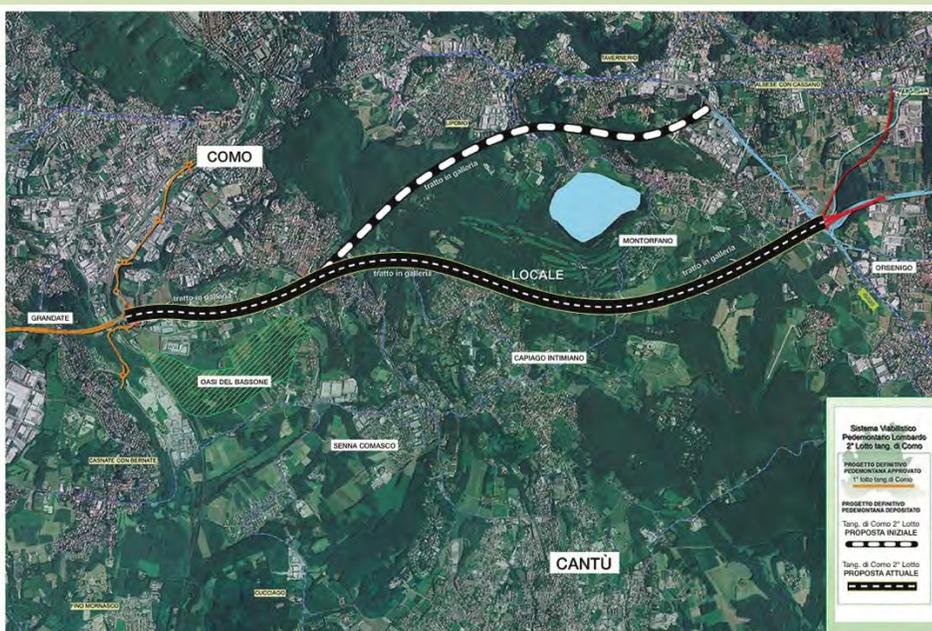
**La sentenza del TAR è stata un duro colpo per le comunità locali**, in questo caso per il Comune di Orsenigo, ma anche per tutto il movimento di cittadini e associazioni che da anni si oppongono in modo esplicito, elaborando proposte alternative alla solita logica che i grandi gruppi politico/affaristici propongono quando si parla di trasporti; quella logica che si traduce nella costruzione di nuove autostrade a pagamento, senza un vero studio sulle reali necessità, ignorando sistematicamente soluzioni alternative quali il



potenziamento e l'adeguamento dei tracciati viari e ferroviari esistenti ma quasi inutilizzati (è il caso della linea FS-RFI Como-Molteno-Lecco) o l'incentivazione all'utilizzo del trasporto pubblico su gomma trasferendo in questo importante settore del trasporto, risorse economiche e umane che attualmente vengono di continuo tagliate.

La linea ferroviaria Como - Molteno - Lecco che attraversa la Brughiera.

**Tuttavia non ci si può nascondere che l'esito della sentenza del TAR, esito negativo per il territorio, è sicuramente dovuto anche al fatto che, nell'opporsi a Regione Lombardia, il Comune di Orsenigo si è trovato solo.**



Purtroppo altri Comuni interessati dal passaggio della VA CO LC (Capiago-Intimiano, Montorfano, Alzate Brianza e i Comuni a ovest: Alserio, Lurago d'Erba, Inverigo ecc.) non hanno preso posizioni chiare sull'argomento: tanti propositi, ma pochi fatti.

Nel febbraio 2010 è stato costituito il *Comitato Intercomunale a Difesa del Territorio* in cui associazioni e alcuni Sindaci si sono ritrovati

L'ultima proposta di tratto autostradale nella Brughiera ai piedi del S.I.C. (Sito di Interesse Comunitario) Riserva Lago di Montorfano



## COMITATO PER IL PARCO REGIONALE DELLA BRUGHIERA

concordi nell'esprimere un dissenso nei confronti di questo progetto autostradale.

In continuità con questo tavolo di discussione, come abbiamo visto, solo Licia Viganò Sindaco di Orsenigo si era impegnata concretamente. **Se ci fosse stato un fronte comune**, con delibere di Consiglio Comunale come quella di Orsenigo, dove venisse espresso in modo chiaro la contrarietà al progetto - come più volte abbiamo proposto alle Amministrazioni Comunali - **forse Regione Lombardia sarebbe stata costretta a confrontarsi con le realtà locali.**



9 luglio 2011 - Simulazione AUTOSTRADA nei prati di Intimiano in direzione Orsenigo organizzata da: Associazione "L'Ontano" di Montorfano, Salvabrughiera e Comitato per il Parco Regionale della Brughiera

## RIPARTIRE CON UN TAVOLO DEI SINDACI

E' a motivo di tali considerazioni che, **come Comitato per il Parco Regionale della Brughiera, riteniamo indispensabile e urgente ripartire con un tavolo di confronto sul tema dell'autostrada VA.CO.LC.**; un tavolo che veda la partecipazione dei Sindaci dei Comuni interessati dall'opera (compresi quelli a est e a ovest della Brughiera) nonché i consorzi del Parco Regionale Valle del Lambro e Parco Naturale Pineta, insieme alle Associazioni che da anni si adoperano per la salvaguardia del territorio.

Apprezziamo la dichiarazione dell'attuale Sindaco di Orsenigo, **Mario Chiavenna**, apparsa su "La Provincia" del 25 ottobre, in cui si dichiara favorevole da subito all'istituzione del Parco Regionale della Brughiera, ora che l'Amministrazione di Cantù sembra volersi muovere verso tale obiettivo.



## COMITATO PER IL PARCO REGIONALE DELLA BRUGHIERA

Tuttavia tale dichiarazione ci pare in contraddizione con altre affermazioni poco chiare dello stesso sindaco Chiavenna sulla questione del ricorso al TAR per la VA.CO.LC.

**Non si può volere un Parco su aree bellissime del proprio territorio e allo stesso tempo non opporsi con chiarezza e con qualsiasi mezzo istituzionale a un'autostrada che andrebbe a distruggere tali ambienti naturali: le due cose non stanno insieme!**



Prati e boschi della Brughiera che sarebbero devastati dall'autostrada VARESE COMO LECCO

**Confidiamo quindi che si ricostituisca al più presto un coordinamento dei Sindaci per la salvaguardia del territorio contro il progetto della VA.CO.LC.**

Lo auspichiamo anche in considerazione delle prossime elezioni regionali che si terranno tra la fine di gennaio e febbraio 2013. **E' importante che le sezioni dei partiti, le associazioni e i cittadini si adoperino da subito nel chiedere ai candidati alla Presidenza della Regione Lombardia e alle loro Liste elettorali di ascoltare e recepire le istanze locali nonché le**

**proposte alternative atte a garantire gli spostamenti sul territorio di persone e merci, senza sprecare risorse economiche e soprattutto senza devastare questi territori con altro cemento e altro asfalto.**

**CHIEDIAMO DA SUBITO AI CANDIDATI ALLA  
PRESIDENZA DI REGIONE LOMBARDIA DI ESPRIMERSI  
SULLO STRALCIO DELL'AUTOSTRADA  
VARESE – COMO - LECCO  
DALLE OPERE STRATEGICHE REGIONALI**

**Non c'è tempo da perdere...**Dopo la succitata sentenza del TAR e dopo la decisione del Consiglio dei Ministri di promuovere un'unica provincia di Varese-Como-Lecco, **i grandi interessi economici che vogliono l'autostrada VA.CO.LC. (associazioni industriali, camere di commercio, Compagnia delle Opere, ecc.) staranno sicuramente accelerando le procedure per far decollare l'opera.**



## COMITATO PER IL PARCO REGIONALE DELLA BRUGHIERA

**SE DAVVERO IL TEMA DELLO STOP AL CONSUMO DI SUOLO**, nel momento di acuta recessione economica in cui ci troviamo, **È PRIORITARIO PER CHI CI GOVERNA**, come sentiamo ripetere di continuo in varie sedi (non ultima la decisione del Governo di portare in Parlamento, proprio in questi giorni, una legge per istituire una consulta pubblica per le Grandi Opere), **ALLORA QUESTO È IL MOMENTO DI DIMOSTRARLO NEI FATTI, SOSTENENDO L'ISTITUZIONE DEL PARCO REGIONALE DELLA BRUGHIERA E FERMANDO OPERE DEVASTANTI COME L'AUTOSTRADA VA.CO.LC.**

## SI' AL PARCO REGIONALE DELLA BRUGHIERA

**PARCO REGIONALE DELLA BRUGHIERA...**

*...per tutelare il territorio!*

*...per fermare il cemento!*

*...per proteggere l'ambiente!*

[WWW.COMITATOPARCOBRUGHIERA.IT](http://WWW.COMITATOPARCOBRUGHIERA.IT)

**NO ALL'AUTOSTRADA VARESE - COMO - LECCO**

Tiziano Grassi  
Presidente del Comitato  
per il Parco Regionale della Brughiera.



tel. 348 3164844  
e-mail: [tiziano.grassi@alice.it](mailto:tiziano.grassi@alice.it)  
web: [www.comitatoparcobrughiera.it](http://www.comitatoparcobrughiera.it)