

Confronto tra i candidati Tutti contro l'autostrada

Cantù

Tutti d'accordo, nell'agenda del prossimo presidente della Regione la tutela del territorio deve essere una priorità. Il che si deve tradurre nella nascita del parco regionale delle brughiere briantea e nell'abbandono dell'intenzione di realizzare l'autostrada Varese Como Lecco, incentivando invece il trasporto ferroviario. Tutti d'accordo, almeno i candidati alle regionali che sostengono **Umberto Ambrosoli**, il centrosinistra quindi, e il Movimento Cinque Stelle, che corre invece con **Silvana Carcano**. Loro,

infatti, hanno risposto all'invito arrivato dal Comitato per il parco della brughiere briantea, che ha organizzato per lunedì sera un incontro nel salone dei convegni di piazza Marconi.

Nessuna presenza da parte dei candidati che sostengono **Roberto Maroni** - Lega, Pdl, la civica Maroni presidente - e **Gabriele Albertini**. Serata organizzata dal Comitato con il patrocinio del Comune, e infatti non sono mancati il sindaco **Claudio Bizzozero** e l'assessore alla Gestione del territorio **Vincenzo Latorraca**. «Siamo il Comune

più grande che farebbe parte di questo parco - ha rimarcato il sindaco - e nelle scorse settimane abbiamo fatto la nostra parte riavviando la procedura per la sua creazione, adottando la delibera d'indirizzo». Come ha spiegato anche **Tiziano Grassi**, presidente del comitato, dopo due decenni d'attesa il passo concreto che potrebbe condurre alla nascita del parco regionale, 7.600 ettari di brughiere, è stato stabilito, e i 24 Comuni coinvolti sono chiamati ad approvare in consiglio comunale una delibera in cui si chieda la sua istituzione. Ai



Uno scorcio della Brughiera

candidati lariani il comitato ha posto due domande, ovvero di esprimersi sull'ipotesi di avvio immediato dell'iter per creare il parco regionale e delle procedure amministrative per stralciare dal piano territoriale regionale l'autostrada Varese-Como-Lecco, che dovrebbe passare proprio attraverso questo paesaggio verde. E le risposte ottenute sono state unanimemente positive. **Luca Gaffuri**, del Pd - capogruppo uscente in Regione - ha evidenziato l'attività svolta dai democratici in tal senso, così come il fatto di ritenere «inutile e dannosa» la Varese-Como-Lecco, perorando invece una Pedemontana ferroviaria. **Eugenio Secchi** di Sel ha auspicato una riqualificazione anche dal punto di vista dell'utilizzo dei terreni agricoli, promuovendo la green economy, mentre **Daniilo Lillia** di

Etico a sinistra ha evidenziato come la questione culturale della tutela ambientale faccia parte del programma del suo gruppo, e quella per lo stralcio dell'autostrada sia «una battaglia da fare». Ha invocato vincoli più severi e controllo delle scelte dei singoli Comuni **Marco Curtoni** di Centro popolare lombardo, e **Darko Pandakovic** di Patto civico con Ambrosoli ha auspicato un cambio di mentalità, per tutelare l'unico polmone verde rimasto e dire basta al consumo di suolo.

Da parte di **Roberto Macavero** dell'Italia dei valori è arrivato l'invito a non ripetere gli errori del passato per non pregiudicare il futuro, e **Antonio Endrizzi** del Movimento Cinque stelle ha confermato che la sua lista vuole istituire il parco e proporre lo stralcio di un'autostrada «di cui non c'è bisogno». ■ S. Cat.